

# Super Challenger

## Mark III

**Yachting**  
*Service*

28, quai de rive-neuve  
13007 marseille  
tél. 33.39.26 et 33.66.36

## fiche technique

ARCHITECTE JACQUES GAUBERT

### CARACTERISTIQUES

Longueur hors tout .....	9,00 m
Longueur flottaison .....	7,35 m
Largeur maximum .....	3,00 m
Tirant d'eau .....	1,76 m
Poids du lest .....	1400 kg
Poids total lège .....	3000 kg
Hauteur sous barrots dans cabine .....	1,80 m
Grand'voile .....	18,00 m <sup>2</sup>
Génois médium .....	28,00 m <sup>2</sup>
Foc 1 .....	19,00 m <sup>2</sup>
Foc 2 .....	9,00 m <sup>2</sup>
Tourmentin .....	6,50 m <sup>2</sup>
Spi .....	70,00 m <sup>2</sup>
Mat : 7606 1242	
Nombre de couchettes .....	6/7
Jauge brute en douane .....	6,52 Tx
Homologation Marine Marchande .....	N° 451 pour navigation en 2 <sup>e</sup> catégorie
Nombre de personnes autorisées .....	6 à 10

### CONSTRUCTION

Coque en polyester, contremoulée par les aménagements ;  
Pont en sandwich contremoulé ;  
Accastillage, ferrures de pont et boulonnerie en acier inox et alliage léger anodisé ;  
Tous les parements bois des aménagements et du pont sont en teck naturel poli.

## DESCRIPTIF ET INVENTAIRE

### ACCASTILLAGE DE PONT :

- Ferrure d'étrave inox avec chaumard et davier. Nombreux points d'amure ;
- Balcon avant inox double ligne ;
- Chandeliers inox et double filières ;
- Puits à chaîne et à ancre avec possibilité de logement du survie et sacs à spi ;
- 1 volume aérateur avant ;
- 1 panneau teinté ouvrant (600 × 550) pour éclairage et ventilation poste avant ;
- 2 hublots ronds ouvrants pour éclairage et ventilation poste toilette ;
- Aération cabine par ventilation à chicanes ;
- 2 mains courantes en acier inox ;
- Circuit d'écoute de foc avec rails d'écoute et chariots avale-tout ;
- 2 winches de foc à 2 vitesses avec taquets ;
- Cockpit autovideur ;
- Soute à voiles accessible du cockpit avec fermeture de l'intérieur ;
- Barre franche avec stick
- Coqueron arrière à accès libre ;
- 2 taquets d'amarrage arrière - 1 taquet avant ;
- Balcon arrière ouvert inox formant échelle de bain avec tableau arrière ;
- Feux de navigation avant et arrière ;
- 1 nable de remplissage du réservoir d'eau ;
- 1 nable de remplissage du réservoir de carburant (avec moteur fixe).

### GRÉEMENT

- Mât en alliage léger avec drisses intérieures ;
- Gréement fixe inox monotoron avec embouts sertis, ridoirs inox ;
- 1 winch pour drisse de grand'voile ;
- Drisses de foc et de grand'voile acier et tergal ;
- Ecoutes de foc et de grand'voile tressées en tergal ;
- Palan d'écoute de grand'voile avec taquet coinqueur ;
- Bôme en alliage léger avec prise de ris et étarquage avec winch ;
- 2 taquets d'amarrage arrière avec poulies de retour pour les génois et les spis ;
- Halebas de bôme ;
- Patara double avec ridoirs inox ;
- 2 winches pour les drisses retour au cockpit

Toutes les poulies sont en fibre et inox.

Les manivelles en inox ou alu anodisé.

Les cordages en tergal.

### AMENAGEMENTS INTERIEURS :

#### — CABINET DE TOILETTE comprenant :

- penderie formant étagères commode en retrait ;
- W.C. marin ;
- lavabo avec robinet et miroir.

#### — POSTE AVANT comprenant :

- une couchette double (1,90 × 1,70) ;
- équipets de rangement à bâbord et à tribord.

L'installation électrique intérieure comporte :

- 5 tubes fluorescents pour l'éclairage des 3 cabines.

Les matelas des couchettes ont une épaisseur de 12 cm, et sont recouverts de skaï (ou similaire).

Le compartiment moteur est ventilé et accessible par deux côtés.

— **CABINE** accessible par cockpit avec :

- **A bâbord** : une cuisine équipée de :
  - une cuisinière à gaz 2 feux sur cardan ;
  - un évier 2 bacs alimentés par pompe à pied reliée aux réservoirs d'eau (90 l) ;
  - une pompe à main pour alimentation eau de mer ;
  - une glacière ;
  - meuble équipé d'un plan de travail horizontal ;
  - vastes rangements ;
  - un vaisselier pour assiettes, couverts et gobelets ;
  - vide ordures sur cuisine.
- **A tribord** : un poste de navigation comportant :
  - une table à cartes avec logements pour cartes ;
  - bibliothèque, équipets ;
  - tableau de distribution électrique, interrupteur et fusibles, voltmètre de contrôle de charge de batterie.
  - couchette de navigateur.

— **CARRE** comprenant :

- **A bâbord** :
  - une banquette en U transformable en couchette double : « dinette »
- **A tribord** :
  - une banquette faisant office de couchette ;
  - une couchette supérieure (sur option).
- **Au centre** :
  - une table à dîner coulissant sur épontille ;
  - 4 hublots ;
  - équipets bibliothèque et bar, fermés par portes coulissantes en altuglass fumé.

**DIVERS** :

- pompe de cale fixe à main à grand débit ;
- lest en fonte protégé par deux demi-coquilles polyester ;
- mouillage : 1 ancre 12 kg, chaîne de 8 m/m et ligne de 16 m/m ;
- 2 bouts d'amarrage ;
- 1 gaffe, 4 défenses - protection.

Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis la présentation, la liste des fournitures et tous détails techniques.

**VARIANTES DE LIVRAISON** :

- **Formule sport** : a) Sont supprimés de l'inventaire de la version standard les articles suivants :
  - Le stick de barre ;
  - La table dinette et son épontille ;
  - La garniture teck de l'hiloire de cockpit ;
  - Le foc Genoïs ;
  - Les points lumineux fluo (cablage électrique conservé) ;
  - Les altuglass des équipets ;
  - L'armement (alinéa divers) ;
- b) - Fourniture d'une mâture Briand 500 anodisée argent, sans winch de drisse
- **Formule Kit N° 1** : Coque, pont, roof et cockpit en polyester assemblés, sans aucun accastillage ni menuiserie (intérieur coque vide d'aménagements). Lest et gouvernail en place.
- **Formule Kit N° 2** : Bateau avec l'inventaire complet de la version sport, sans aménagements intérieurs, mais contre cadènes en place sur quatre demi cloisons, épontille de mât et moulage du cockpit avant.

# VOILIER SUPER CHALLENGER

Prix net départ usine

## Version luxe :

coque couleur au choix (6 coloris)  
 équipement conforme au descriptif  
 voilure : gd voile, genois, foc N° 1  
 greement complet de spi : .....

## Version sport : .....

## Kit N° 1 : .....

## Kit N° 2 : .....

Kit N° 3

## OPTIONS

### Couleur coque au choix .....

## MOTEURS avec installation complète à bord - batterie incluse réservoir inox.

### Marque

### Puissance

### Poids

1 - Diesel VOLVO PENTA MD 6A

10 CV

160 kg

18.500

22.200

2 - Diesel RENAULT RC 11 D

11 CV

140 kg

15.500

18.600

3 - Diesel VOLVO MB 5A

8 CV

115 kg

14.000

16.800

4 - Diesel YANMAR YS 8

9 CV

115 kg

13.500

16.200

5 - Hors bord en puits dans le cockpit  
 suivant marque et accessoires

10/18 CV

35 kg

5/8000

### Hélice «bec de canard» .....

1.300

1.560

## VOILES COMPLEMENTAIRES

### Tourmentin .....

600

720

### Foc N° 2 .....

950

1.140

### Spinnaker médium .....

2.000

2.400

### Voile de cape .....

900

1.080

### Pose de numéros (par numéro) .....

25

30

## ACCASTILLAGE

### Équipement de spinnaker comprenant :

- 2 bras de spi avec poulies
- tangon de spi avec balancine et halebas ;
- coulisseau de tangon sur le mat.
- 2 winches sur le roof .....

3.600

4.320

## AMENAGEMENTS

### 7° couchette enfant à tribord avec matelas .....

860

1.032

### Cloison en teck ou plexiglass entre table à cartes et carré .....

620

745

### Ber métallique .....

1.150

1.380

## SECURITE

### Suivant catégorie demandée prix sur devis :

*par la Marseille.*

*+ 1200*

*1.200*

**CONDITIONS GENERALES DE VENTE** — Nos marchandises sont toujours vendues agréées et garanties avant le départ et voyagent aux risques et périls du destinataire, même lorsqu'elles sont vendues franco.

Nos délais sont donnés à titre purement indicatif et ne peuvent en aucun cas être sujets d'annulation de commande.

Nos factures sont payables à Marseille et nos traites ou acceptation de règlement n'infirmant pas cette clause.

A défaut de paiement d'une seule échéance à la date fixée, la totalité des sommes dues sera majorée de 10% à titre de clause pénale et deviendra exigible du fait de l'impayé.

En outre, elle sera productive d'intérêts au taux de 8% l'an, jusqu'au paiement intégral.

En cas de contestation, les Tribunaux de Marseille sont seuls compétents, même en cas de pluralité de défendeurs, de demandes incidentes, d'appel en garantie.

**GARANTIE** — Les fabrications du constructeur sont garanties contre tous vices de matière ou de construction pendant six mois à dater du jour de la livraison.

Cette garantie est limitée strictement au remplacement ou à la réparation gratuite de toutes pièces reconnues défectueuses, sans indemnité d'aucune sorte.

Le démontage et le remontage sont toujours à la charge du client.

La garantie ne s'applique pas aux organes ou accessoires qui portent visiblement la marque d'un autre fournisseur.

Sont exclus de la garantie :

1° - Les pièces qui ont été remplacées par des pièces d'une autre origine ;

2° - Les détériorations ou avaries résultant d'une mauvaise utilisation, d'un mauvais entretien, d'un défaut d'expérience, d'un usage anormal ou abusif ;

3° - Le matériel transformé, modifié, réparé ou démonté, même en partie seulement, en dehors des ateliers du constructeur ou sans son autorisation expresse.

Les frais de transport des pièces, les frais de main-d'œuvre et les frais éventuels consécutifs à l'impossibilité d'utilisation du matériel sont à la charge de l'acheteur.

*38.200*

*111 90*

*18.600*

*720*

*2.400*

*4.320*

*1.200*