



RAPPORT D'ANALYSE MOTEUR DIESEL

FJ-1511091086

Page 1/1



Identification matériel PERKINS PRIMA 50 -

Type de matériel BATEAU

Marque et type de l'organe PERKINS PRIMA 50-Gazole

Site du matériel Cap D'agde

Marque et Type Fluide Huile grade 15W40

Capacité fluide 6

SYNTHESE DE COMPORTEMENT

Normal 1 2 3 4 5 Danger

Informations prélèvement

N° Affaire:	pierre Andre	Synthèse Organe	1
N° Commande		Synthèse Fluide	1
N° Labo			1511091086
Code séquence			2000
Compteur châssis			NC
Compteur organe			NC
Compteur huile			NC V
Date prélèvement			12/09/2015
Date réception laboratoire			09/11/2015

N° O.I.

Appoint

Résultats analytiques

Nom test	Unité	Norme	Résultats d'analyses
Analyses physico-chimiques			
Teneur en eau	%	AQUATEST	0,01
Point éclair vase clos	°C	ISO 2719	
Viscosité à 40°C	mm²/s	ISO 3104	89,2
Paramètres de combustion			
Indice de contamination	%	MO IESPM	0
Analyses spectrométriques			
P - Phosphore	mg/kg	NFT 60-106	669
Zn - Zinc	mg/kg	NFT 60-106	811
Ca - Calcium	mg/kg	NFT 60-106	1973
Mg - Magnésium	mg/kg	NFT 60-106	144
Ni - Nickel	mg/kg	NFT 60-106	0
Al - Aluminium	mg/kg	NFT 60-106	4
Fe - Fer	mg/kg	NFT 60-106	17
Cr - Chrome	mg/kg	NFT 60-106	1
Mo - Molybdène	mg/kg	NFT 60-106	3
Cu - Cuivre	mg/kg	NFT 60-106	3
Pb - Plomb	mg/kg	NFT 60-106	1
Sn - Etain	mg/kg	NFT 60-106	0
Si - Silicium	mg/kg	NFT 60-106	8
Na - Sodium	mg/kg	NFT 60-106	4
B - Bore	mg/kg	NFT 60-106	34
K - Potassium	mg/kg	NFT 60-106	2
Ba - Baryum	mg/kg	NFT 60-106	0
Sb - Antimoine	mg/kg	NFT 60-106	0
V - Vanadium	mg/kg	NFT 60-106	0
S - Soufre	mg/kg	NFT 60-106	4298
Bi - Bismuth	mg/kg	NFT 60-106	0
Ag - Argent	mg/kg	NFT 60-106	0
Mn - Manganèse	mg/kg	NFT 60-106	0
Ti - Titane	mg/kg	NFT 60-106	0
Cd - Cadmium	mg/kg	NFT 60-106	0
Li - Lithium	mg/kg	NFT 60-106	0
Analyses Infra-Rouge			
Oxydation	abs.cm-1	DIN 51453	*
Nitration	abs.cm-1	DIN 51453	*
Sulfatation	abs.cm-1	-	*
Pollution			
Dilution estimée	%	MO IESPM	<2
Usure			
Quantifieur de particules		MO Interne	3

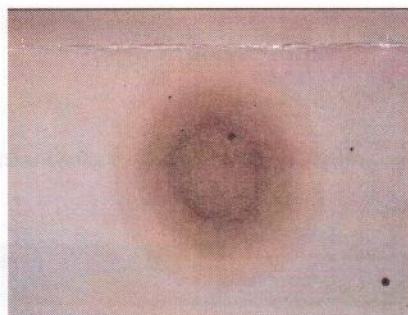
CROIX DU SUD

Zone Technique du Port

34300 CAP D'AGDE
FR-FRANCE

Fax : 0467268455

Prises de vue et Diagnostics

Vue générale
gravimétrie
ou tache
d'huile

151109-1-086

2114982

1108776

N° échantillon

n° de suivi IESPM

N° étiquette

Reflet d'un ensemble moteur satisfaisant. L'usure générale se révèle à un niveau correct. Les réglages semblent en ordre et il n'y a pas d'encrassement anormal par les dépôts de combustion. Par ailleurs, nous ne trouvons pas de trace significative d'eau de refroidissement dans l'huile ni de défaut majeur du circuit d'air. Toutefois, ces paramètres sont à interpréter plus précisément selon le temps de service de l'huile et de ses caractéristiques.

Diagnostic établi sous réserve de représentativité de l'échantillon et des renseignements fournis

Nous manquons d'informations pour établir un diagnostic précis (compteur fluide, compteur organe, type fluide incomplet)

Réd : Fabien DELOSIERES - Tél: 0232321990

NQTA : 'NC' = non communiqué; '!' = non mesuré; '0' = inférieur au seuil de détection
* = Paramètre non mesuré en l'absence de référence Huile neuve
mg/kg ⇔ ppm

Edité le 12/11/2015 - © IESPM

Votre correspondant : Fabien DELOSIERES - Tél. 33(0)232321990 - E-mail. fabien.delosieres@iespm.com
IESPM - rue Denis Papin - CS 30525 - 27130 Verneuil sur Avre Cedex France

Tél : 33 (0)2 32 32 19 90 - Fax : 33 (0)2 32 32 03 89 - Email : service.technique@iespm.com



CROIX DU SUD

Zone Technique du Port

Objet : Surveillance technique des machines
résultats, commentaires et diagnostics

34300 CAP D'AGDE
FR-FRANCE

Madame, Monsieur,

Veuillez trouver ci-joint les résultats des analyses effectuées sur les échantillons reçus pour votre compte.

N° Labo	N° matériel ou véhicule	Organe	SYNTHESE DE COMPORTEMENT				
			Normal	1	2	3	4
			Date prélevement	N° étiq.	COTATION		
Cap D'agde							
151109-1086	PERKINS PRIMA 50	MOTEUR DIESEL	12/09/2015	1108776	1		

Nous restons à votre entière disposition pour vous fournir tous les renseignements que vous jugeriez utiles,

Nous vous prions de croire, en l'assurance de notre meilleure considération.

Le Service technique.