

CONTROLES TECHNIQUES BATEAUX

S.A.R.L. au capital de 7500€
823 Avenue de la Mont Joye
30220 AIGUES MORTES

☎ 04.66.53.18.62 ~ 06.09.55.37.25

RAPPORT de VISITE du 8 juillet 2016

Effectuée à la demande de : Pierre ANDRÉ
Visite réalisée par l'Expert Conseil J.L. MARIJON



MISSION : Contrôler l'état technique visuel du navire, lister les travaux éventuels, évaluer la valeur vénale.

Présents lors de la visite : Madame et Monsieur Pierre ANDRÉ copropriétaires, Jean-Louis MARIJON Expert Maritime.

Lieu de la visite : Port Navy Services 13230 Port Saint Louis du Rhône.

www.expertises-bateaux.com ~ E.mail : jeanlouismarijon@orange.fr

N° SIRET : 489 375 071 00029 ~ APE : 7120 B RCS Nîmes 489 375 071

SOMMAIRE

1. TYPE de NAVIRE et DOCUMENTS	3
2. STRUCTURES	6
3. CONTROLES INTERIEURS	7
4. MOTORISATION	9
5. EXTERIEURS	9
6. CONTROLES MATURE	11
7. CONTROLES à TERRE	13
8. LISTE des RECOMMANDATIONS	14
9. PHOTOS	14
10. CONCLUSIONS	17

1. TYPE DE NAVIRE ET DOCUMENTS

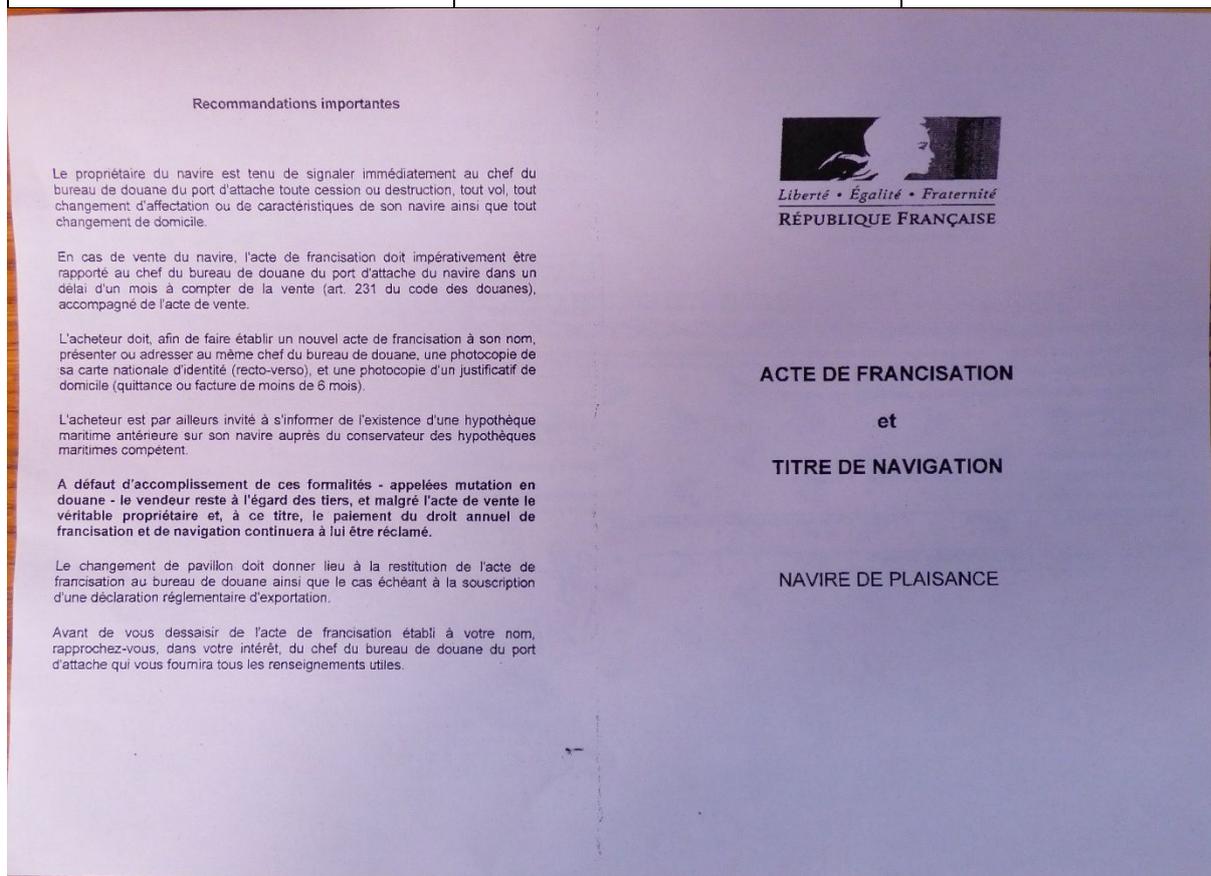
MOTEUR

VOILIER

CATA MOTEUR

CATA VOILIER

DOCUMENTS FOURNIS		
Acte francisation	Lettre de pavillon	Sans (ou autre)
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Nom du navire	POPSEA	
Port d'amarrage	Port Saint Louis du Rhône 13230	
PROPRIETAIRE		
Nom prénom :	ANDRÉ Pierre	ANDRÉ Suzanne
Date de naissance, lieu :	23.06.1951 Lyon	10.01.1953 Villecheneve 69
Domicile :	5 Rte de Charly 69230 St Génis Laval	
Nombre de parts :	67%	33%

N° HIN ou série	Sans
Modèle	OVNI 39
Constructeur	ALUBAT 85 Les Sables d'Olonne
Année de construction	1988

Longueur : 12.07m	Tirant d'eau : 0.70m 2.20m dérive baissée.
Largeur maître bau : 3.95m	
Matériaux	Polyester <input type="checkbox"/> Aluminium <input checked="" type="checkbox"/> Acier <input type="checkbox"/> Bois <input type="checkbox"/>

Motorisation :	1 Moteur <input checked="" type="checkbox"/> 2 Moteurs <input type="checkbox"/> Gasoil <input type="checkbox"/> Essence <input type="checkbox"/>
Marque, type, puissance	PERKINS PRIMA 50 de 36.8kw
Puissance fiscale (France)	7cv
N° Série	U516067S
Modèle groupe électrogène	Portable essence.

Batteries Services, moteur	1 x LITHIUM 100Ah 12volts 4 x 100Ah Gel 12 volts
4 x Panneaux solaires 100w 4 x 60w souples	Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>

Identification du navire

Nom du navire : POPSEA
 N° de francisation (matricule) : 14805024301 (A8224)
 N° d'immatriculation : LS 716748
 Bureau de port d'attache : LES SABLES D'OLONNE BUREAU

Caractéristiques du navire

Type : SLOOP
 Modèle : OVNI 39
 Constructeur : CHANTIERS ALUBAT 85
 Si construction amateur, ne peut être vendu avant le :
 Navire modifié : oui non
 Modification effectuée par un particulier : oui non
 Si modification effectuée par un particulier, ne peut être vendu avant le :
 Année de construction : 1988
 Numéro CIN :
 Catégorie de conception : A B C D
 Longueur de coque : 12.07 mètres Largeur de coque : 3.95 mètres
 Nombre total de moteurs : 1

Moteur	Marque	Modèle	N° série	Puissance en kW	Puissance en CV administratifs	Nbre	Carburant
fixe	PERKINS	PRIMA DIESEL	US16067S	36.8	7	1	

Propriétaire(s)

Nom et Prénom : ANDRE PIERRE
 Né(e) le 23/06/1951 à LYON 69
 Adresse : 5 ROUTE DE CHARLY
 Code Postal : 69230 Ville : ST GENIS LAVAL

Copropriétaire(s)

Nom et Prénom : ANDRE PIERRE Né(e) le 23/06/1951 à LYON 69	Parts : 67.0
Nom et Prénom : ANDRE SUZANNE Né(e) le 10/01/1953 à VILLECHENEVE 69	Parts : 33.0

Locataire(s)

a été francisé et est en droit de jouir de la protection ainsi que des privilèges et des avantages accordés aux navires français.

Délivré à LES SABLES D'OLONNE BUREAU, le 12/03/2014

Pour le directeur général des douanes et des droits indirects,

Pour le préfet de département.



17 MARS 2014



BUREAU DES DOUANES
 11 rue Alain Gautier / Parc Actilonne
 BP 40378
 85108 LES SABLES D'OLONNE CEDEX
 Tél : 02 51 23 58 00 - Fax : 02 51 90 13 82

2. STRUCTURES

Etat visuel des fonds	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Moyen	<input type="checkbox"/>	Mauvais	<input type="checkbox"/>		
Etat visuel du lest	Non visible	<input checked="" type="checkbox"/>	Bon	<input type="checkbox"/>	Moyen	<input type="checkbox"/>	Mauvais	<input type="checkbox"/>
Etat structures	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Moyen	<input type="checkbox"/>	Mauvais	<input type="checkbox"/>		
Etat épontille ou pied de mat	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Moyen	<input type="checkbox"/>	Mauvais	<input type="checkbox"/>		
Etat visuel cadènes	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Mauvais	<input type="checkbox"/>				
Etat planchers	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Moyen	<input type="checkbox"/>	Mauvais	<input type="checkbox"/>		
Etat carlingues moteur	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Moyen	<input type="checkbox"/>	Mauvais	<input type="checkbox"/>		
Etat étambot	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Mauvais	<input type="checkbox"/>				
Etat jaumière de safran	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Mauvais	<input type="checkbox"/>				
Etat des cloisons et aménagements	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Moyen	<input type="checkbox"/>	Mauvais	<input type="checkbox"/>		

INFORMATIONS et RECOMMANDATIONS :

- *Pour un meilleur vieillissement rincer les fonds à l'eau douce régulièrement.*
- *La structure aluminium visible est correcte.*

3. CONTROLES INTERIEURS

Etat panneaux ouvrants et fixes	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>			
Etat des cabines	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Moyen	<input type="checkbox"/>	Mauvais	<input type="checkbox"/>	
Etat salle de bains	Lavabo	<input checked="" type="checkbox"/>	WC	<input checked="" type="checkbox"/>	Douche	<input checked="" type="checkbox"/>	
Etat pompes diverses Cale – Eau S/pression - évacuation	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Mauvais	<input type="checkbox"/>			
Etat cuisine							
Cuisinière gaz	Sans	<input type="checkbox"/>	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Mauvais	<input type="checkbox"/>	
Tuyaux de gaz souples	Bon	<input type="checkbox"/>	A changer	<input checked="" type="checkbox"/>			
Réfrigérateur	Sans	<input type="checkbox"/>	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>	
Etat des vaigrages et coussins	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Moyen	<input type="checkbox"/>	A changer	<input type="checkbox"/>	
Etat réservoir eau douce	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	Moyen	<input type="checkbox"/>	A changer	<input type="checkbox"/>	
Etat réservoir carburant	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>			
Etat batteries	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A changer	<input type="checkbox"/>			
Electronique							
VHF AIS	<input checked="" type="checkbox"/>	GPS	<input checked="" type="checkbox"/>	Navtex	<input checked="" type="checkbox"/>	Radar	<input type="checkbox"/>
Sondeur	<input checked="" type="checkbox"/>	Girouette	<input checked="" type="checkbox"/>	Anémomètre	<input checked="" type="checkbox"/>	Loch	<input checked="" type="checkbox"/>
IRRIDIUM	<input checked="" type="checkbox"/>	BLU	<input checked="" type="checkbox"/>	Computer	<input checked="" type="checkbox"/>	Pilote auto	<input checked="" type="checkbox"/>
VHF port.	<input checked="" type="checkbox"/>						
Balises individuelles							
AIS. Balise EPIRB.							
Etat des éclairages	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>			

Etat chauffe-eau	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A changer	<input type="checkbox"/>
Etat tableaux électriques	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Etat des vannes	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A changer	<input type="checkbox"/>
Réservoir d'eaux noires	Oui	<input checked="" type="checkbox"/>	Non	<input type="checkbox"/>
Etat système de barre	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Contrôle chargeur de batteries 40Ah	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>

INFORMATIONS et RECOMMANDATIONS :

- *Remplacer les deux tuyaux de gaz souples (bouteille et cuisinière).*
- *Survie 6 places Sea Safe. Grag bag.*
- *2 pompes de cale électrique (dont 1 automatique) et une pompe manuelle.*
- *Alarme de niveau d'eau.*
- *4 extincteurs.*

4. MOTORISATION

Etat visuel moteur	Bon <input checked="" type="checkbox"/>	Moyen <input type="checkbox"/>	Mauvais <input type="checkbox"/>
Niveaux eau / huile Moteur – inverseur - embase	Bon <input checked="" type="checkbox"/>	A compléter <input type="checkbox"/>	
Etat courroies	Bon <input checked="" type="checkbox"/>	A changer <input type="checkbox"/>	
Nombre d'heures indicateur	2302heures		
Démarrage à froid	Bon <input checked="" type="checkbox"/>	Moyen <input type="checkbox"/>	
Etat pompe eau de mer	Bon <input checked="" type="checkbox"/>	A réviser <input type="checkbox"/>	
Etat presse étoupe à friction	Bon <input checked="" type="checkbox"/>	A changer <input type="checkbox"/>	
Etat liquide de refroidissement	Bon <input checked="" type="checkbox"/>	A changer <input type="checkbox"/>	
Etat visuel Filtres Eau - carburant	Bon <input checked="" type="checkbox"/>	A changer <input type="checkbox"/>	
Charge alternateur	Bonne <input checked="" type="checkbox"/>	A réviser <input type="checkbox"/>	
Etat échangeur	Bon <input checked="" type="checkbox"/>	A réviser <input type="checkbox"/>	

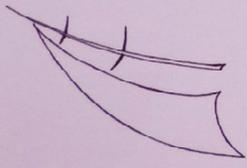
INFORMATIONS et RECOMMANDATIONS :

- *Remplacer, entre autre, la courroie de distribution en fonction de son âge et son nombre d'heure d'utilisation.*
- *Suivre les recommandations du constructeur pour les entretiens.*

5. EXTERIEURS

Etat tableau ou plage arrière	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Etat accastillage de pont	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Etat capots – plexi - ouverture	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Etat pont	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Etat poste de barre	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Etat instrumentations	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Etat électronique	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Etat éclairage – feux navigation	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Etat mouillage - guindeau	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Etat annexe & hors-bord 3.3cv	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Etat filières, chandelier, balcons	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Etat bimini top et cabriolet	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>

6. CONTROLES MATURE



PSL GREEMENT
Avenue de la 1ère D.F.L.
13230 PORT ST LOUIS DU RHÔNE
Tel : 04-42-48-57-31
Mob : 06-68-19-29-74

INSPECTION DE GREEMENT

Bateau : POPSEA – Ovni 39
Propriétaire : M André
Date : 29 Juin 2016
Lieu : Navy Service – Port St Louis du Rhône
Bateau mâté

SARL au capital de 20 000 € - RCS Tarascon – SIRET : 51856750800016



PSL GREEMENT
Avenue de la 1ère D.F.L.
13230 PORT ST LOUIS DU RHÔNE
Tel : 04-42-48-57-31
Mob : 06-68-19-29-74

Type de gréement : Sloop – Gréement en tête -
2 étages de barres de flèches dans l'axe
Gréement continu
Mât posé sur le pont – 1 patacas

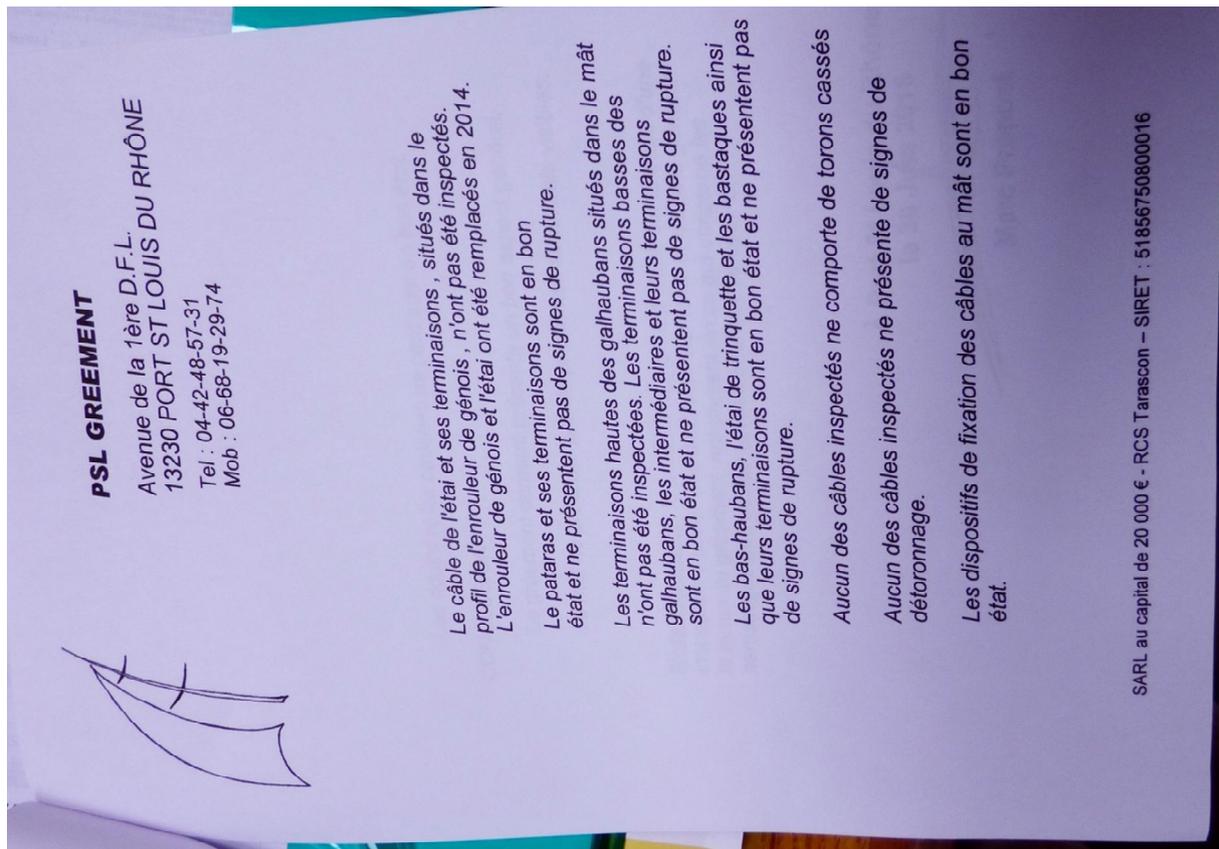
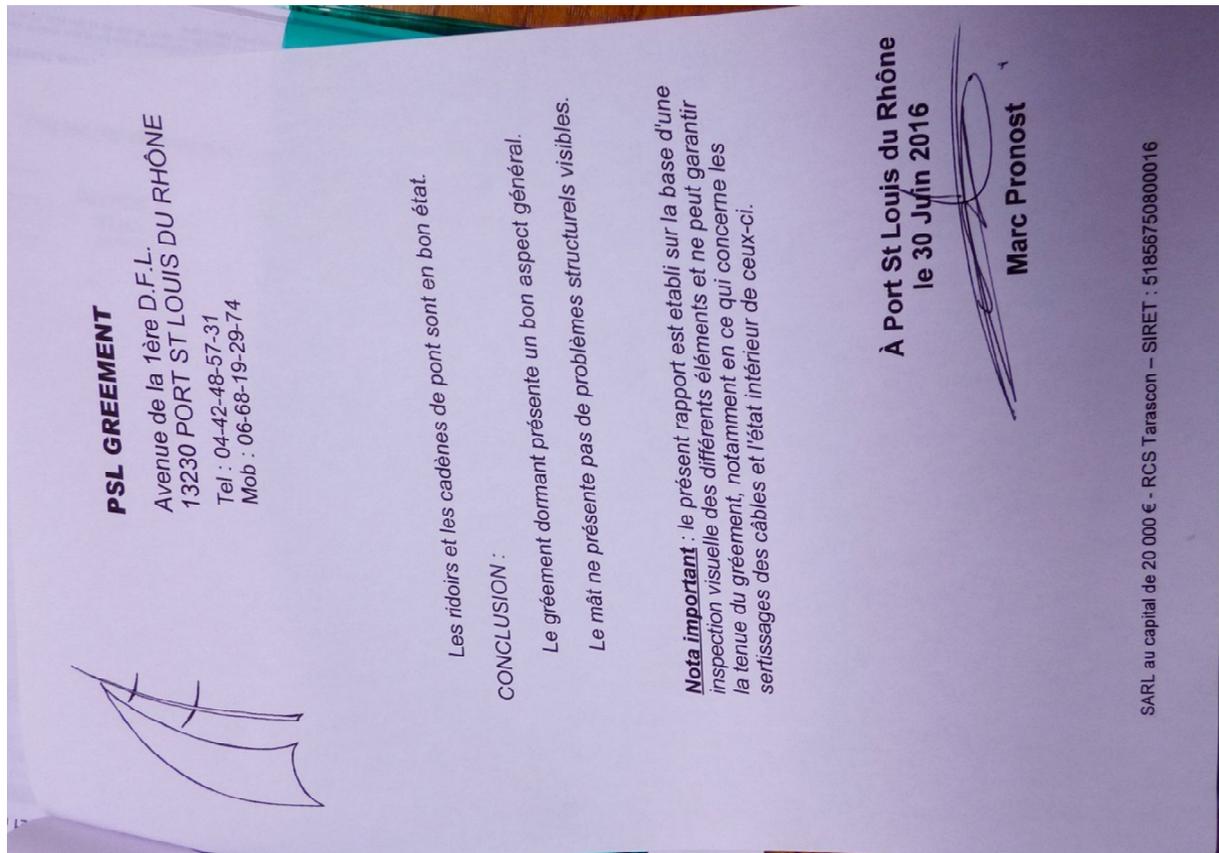
Profils : Mât Z Spar en aluminium, pas de défauts
visibles

Barres de flèche en aluminium, fixées sur le mât par
l'intermédiaire de platines moulées.
Pas de défauts visibles

Gréement dormant :

Câbles en inox monotoron avec terminaisons serties

SARL au capital de 20 000 € - RCS Tarascon – SIRET : 51856750800016



VOILES : Grand-voile, Génois, Trinquette, Tourmentin, Spi chaussette.

7. CONTROLES A TERRE

Etat SAFRAN	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Etat ARBRE HELICE	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Etat HELICE	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Etat BAGUE HYDROLUBE	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A changer	<input type="checkbox"/>
Etat ANODES	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A changer	<input type="checkbox"/>
Visuel DERIVE	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A réviser	<input type="checkbox"/>
Visuel PASSE COQUE	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A changer	<input type="checkbox"/>
Visuel SONDES	Bon	<input checked="" type="checkbox"/>	A changer	<input type="checkbox"/>

INFORMATIONS :

- *Les mesures d'épaisseur ultrasoniques des œuvres vives n'ont pas révélé d'anomalie.*

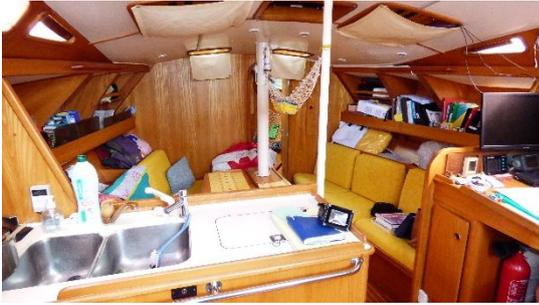
8. LISTE DES RECOMMANDATIONS

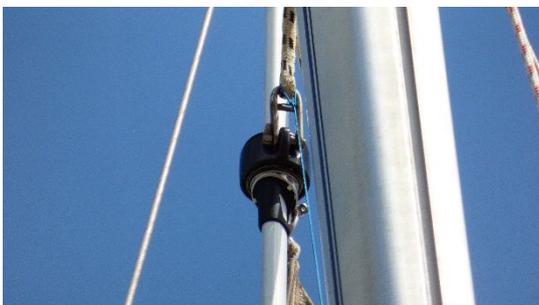
▪ RECOMMANDATIONS :

- Remplacer les deux tuyaux souples de gaz.
- Remplacer les fusées de détresse.
- Prévoir la courroie de distribution du moteur en fonction du dernier remplacement.

9. PHOTOS







10. CONCLUSIONS

▪ **TECHNIQUES :**

Navire en bon état général avec un niveau d'entretien correct.

Apte à la navigation hauturière sans restriction dans son état actuel.

▪ **VALEURS :**

Ces valeurs sont déterminées en fonction de l'état du bateau et de ses accessoires :

✓ Coque aménagée	58 500, 00€
✓ Moteur et transmission.....	5 000, 00€
✓ Mat, accastillage, voiles	30 000, 00€
✓ Electricité, électronique.....	10 000, 00€
✓ Armement de sécurité.....	2 500, 00€
✓ Autres matériels : px solai, annex, hbord, etc.	<u>4 000, 00€</u>

Valeur assurable 110 000, 00€
« Cent dix mille €uros »

Malgré le soin apporté au présent constat, son établissement a été fait sous les plus expresses réserves d'éventuels vices cachés non décelés au cours de la visite, forcément limitée aux seules parties accessibles, sans démontage ni dépose d'aucune sorte. Nous ne saurions être mis en cause, ni appelé en garantie à leur sujet.

Nous procédons en date du 18 juillet 2016 à la clôture définitive de nos investigations et constats, considérant comme clos ces derniers en dressant les présents documents, qui demeurent l'entière propriété de notre mandant, monsieur Pierre ANDRÉ, afin de servir et faire valoir ce que de droit.

L'Expert Visiteur **Jean-Louis MARIJON**

www.expertises-bateaux.com
jeanlouismarijon@orange.fr

